

서울문산 고속도로 시설물  
정기안전점검용역

외관조사망도  
( 서문24교(서울방향) )

서울문산고속도로(주)

---

(주)명성엔지니어링

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 21상      | 신축이음 | 후타재균열 | 0.2       | 0.4       |           | 0.40     | m  | 18 | 7.20     | 신규  |
| 2  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |     |

← 서울 방향

문산 방향 →

① 후타재균열  
0.2/0.4 X18EA

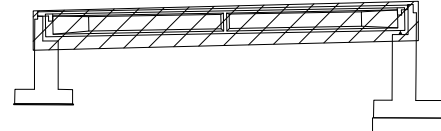
A1

A2

KEY  
PLAN

← 서울 방향

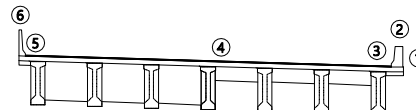
문산 방향 →



A1

A2

SECTION

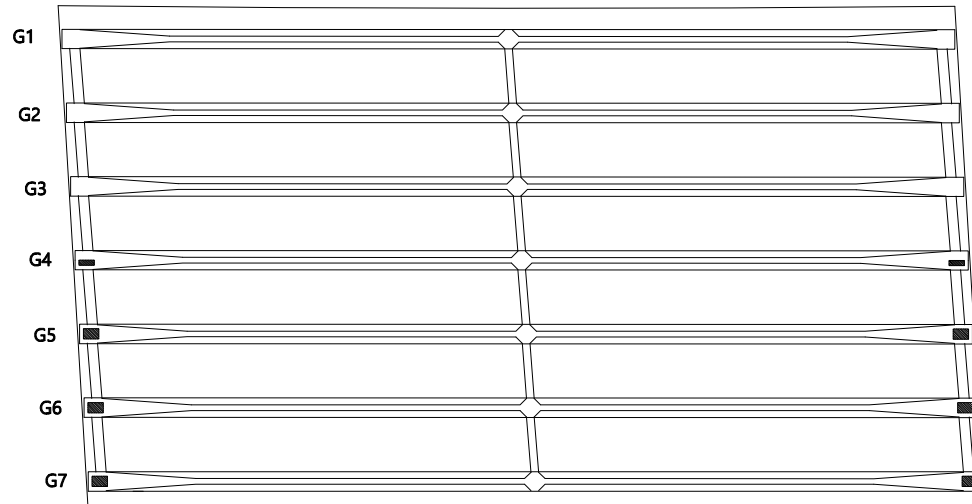
범  
례

|         |        |      |                                   |
|---------|--------|------|-----------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 변위     | 뒤틀림  | 도 면 명<br>서문24교(서울방향) 바닥판상면 S1     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>01                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                   |

손상물량표

← 서울 방향

문산 방향 →



A1

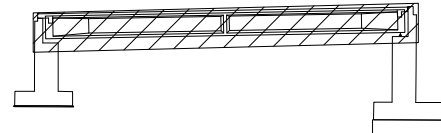
A2

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY  
PLAN

← 서울 방향

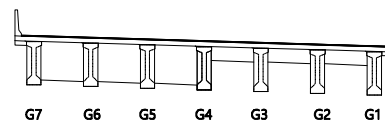
문산 방향 →



A1

A2

SECTION



G7

G6

G5

G4

G3

G2

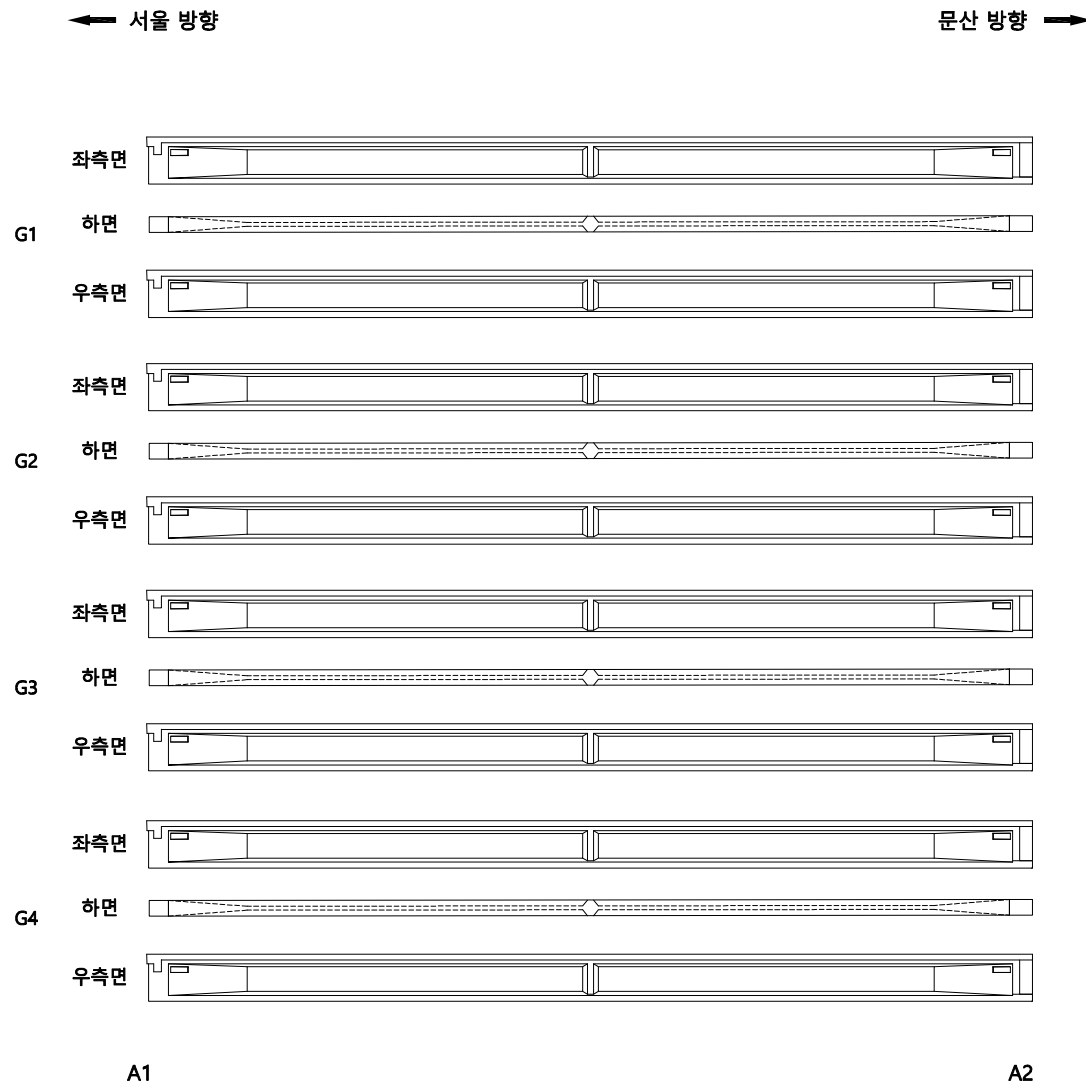
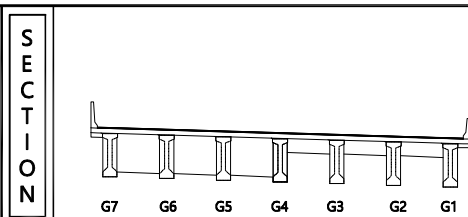
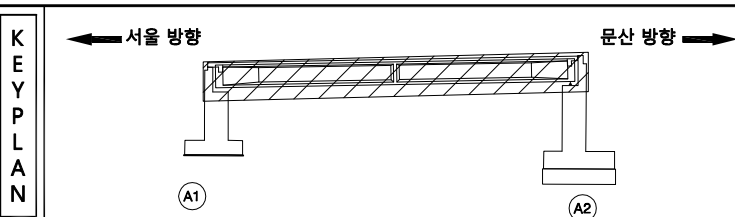
G1

범  
례

|         |            |      |                                 |
|---------|------------|------|---------------------------------|
| 균열      | 망상균열       | 재료분리 | 발주처<br>서울문산고속도로(주)              |
| 편지, 공동  | 박리, 파손     | 침수   | 용역명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 누수, 침윤부 | 콘크리트<br>훼손 | 박락   | 도면명<br>서문24교(서울방향) 바닥판하면 S1     |
| 철근노출    | 침하         | 열화   | 도면번호<br>02                      |
| 부식      | 좌굴, 변형     | 기타   |                                 |

ID : 서문24교(서울방향) 거더 S1(G1~G4)

## 손상물량표

[illegible]

|                          |  |         |  |        |  |      |                                   |
|--------------------------|--|---------|--|--------|--|------|-----------------------------------|
| <b>표</b><br><br><b>례</b> |  | 빈 칸     |  | 양상금일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|                          |  | 면적, 광동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
|                          |  | 누수, 습윤부 |  | 배 덕    |  | 퇴적물  |                                   |
|                          |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>서문24교(서울방향) 거터 S1(G1~G4) |
|                          |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>03                     |
|                          |  |         |  |        |  |      |                                   |

## 손 상 물 량 표

문산 방향 →

**G5**

좌측면

하면

우측면

**G6**

좌측면

하면

우측면

**G7**

좌측면

하면

우측면

**A2**

[illegible]

## KEY PLAN

**← 서울 방향**                      문산 방향 **→**

문산 방향 →

48

SECTION

G7      G6      G5      G4      G3      G2      G1

법령

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|  | 전치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                                   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 티    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>서문24교(서울방향) 거터 S1(G5~G7) |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                   |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                   |

서울문산 고속도로(주)

|     |                          |
|-----|--------------------------|
| 용역명 | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
|-----|--------------------------|

도 면 명  
서문24교(서울방향) 거더 S1(G5~G7)

도면번호 04

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

← 서울 방향

문산 방향 →

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

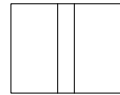


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

A2

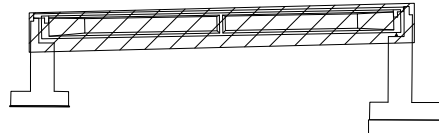
A1

A2

KEY  
PLAN

← 서울 방향

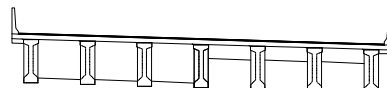
문산 방향 →



A1

A2

SECTION



G7

G6

G5

G4

G3

G2

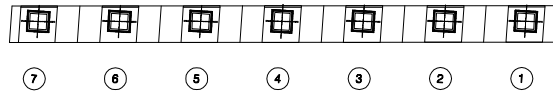
G1

범  
례

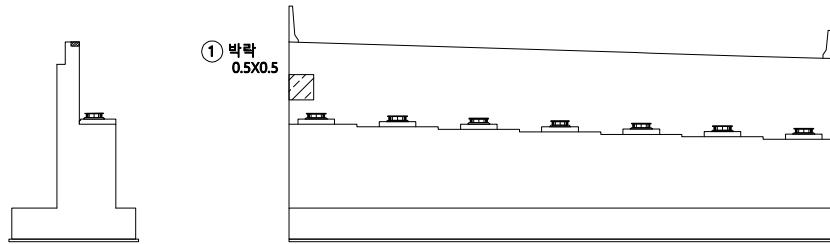
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 서문24교(서울방향) 가로보 S1       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 05                       |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 21상      | 교대 | 박락   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.25     | 신규  |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



평면도



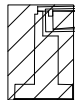
좌측면

전면

KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

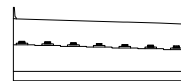


A1



A2

SECTION

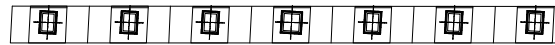


범례

|        |      |      |                          |
|--------|------|------|--------------------------|
| 균열     | 망상균열 | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 균열     | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산 고속도로(주)             |
| 편치, 공동 | 망상균열 | 재료분리 | 용 역 명                    |
| 편치, 공동 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 편치, 공동 | 망상균열 | 재료분리 | 도 면 명                    |
| 편치, 공동 | 망상균열 | 재료분리 | 서문24교(서울방향) 교대 A1        |
| 편치, 공동 | 망상균열 | 재료분리 | 도 면 번호                   |
| 편치, 공동 | 망상균열 | 재료분리 | 06                       |

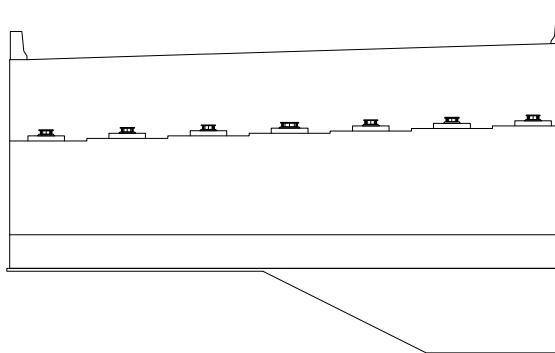
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

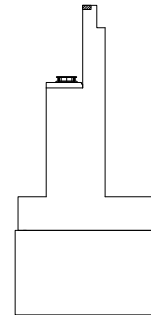


① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

평면도



전면

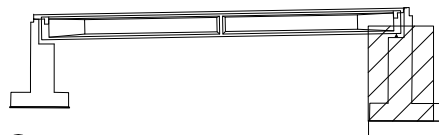


우측면

KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



A1

A2

SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용 역 명                    |
| 누수, 습윤부 | 녹 발생   | 박락   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 부식     | 열화   | 도 면 명                    |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                   |

07